

"Булава" снова не полетела

«Кадры решают всё!»,

И.В. Сталин

«От малых причин бывают весьма важные последствия...»,

К. Прутков

Так называется статья в газете *«Независимая»* (от 30.10.09 г.). Эта статья интересна тем, что своим контекстом касается, как состояния российской армии и «ядерного щита» России, так и фактически всех отраслей народно-хозяйственного комплекса страны, которые так или иначе задействованы в создании высокотехнологичного, высокоточного оборудования и вооружений.

Ниже приводим текст статьи с небольшим сокращением. Выделенный жирным шрифтом текст – ИАС. Наш комментарий в конце статьи.

ИАС КПЕ

Неподъёмная "Булава"

Неудачей закончилась очередная, **двенадцатая попытка провести испытательный пуск** новой морской межконтинентальной баллистической ракеты **«Булава-30»**.

Испытания, которые должны были состояться в акватории Белого моря, куда вышел на учебные стрельбы подводный атомный крейсер проекта 941 класса «Акула» «Дмитрий Донской», закончились ничем. Ракета не вышла из шахты. И АПЛ вернулась домой, в Северодвинск.

Об очередной неудаче испытательного пуска межконтинентальной баллистической ракеты морского базирования «Булава-30» сообщать было запрещено. Строго-настрога. Поэтому поход на полигон Белого моря атомного подводного крейсера «Дмитрий Донской», переоборудованного под испытания этой ракеты, назвали «подготовительным».

Так о нём и сообщили ранним утром в четверг, 29 октября, некоторые информационные агентства. «Атомная подводная лодка «Дмитрий Донской» проверила готовность механизмов к пуску ракеты **«Булава»**... АПЛ покинула Беломорскую базу в Северодвинске 26 октября и вернулась туда в ночь на 28 октября, – информировали корреспонденты агентств. – Каковы результаты проведенной проверки, журналистам не рассказали. Дата пуска «Булавы», к которому готовилась подводная лодка, также пока не раскрывается. Как сообщалось ранее, испытания должны пройти в конце октября». А дальше шло описание самого подводного крейсера «Дмитрий Донской», его габариты, годы постройки и т.д.

Но шила в мешке не утаишь. Тема испытаний твердотопливной «Булавы», у которой есть горячие противники из числа приверженцев жидкостных стратегических ракет, слишком политически заострена, чтобы можно было что-то о ней скрыть. Даже несмотря на всевозможные окрики и предупреждения. **Во-первых**, она, как говорят специалисты, **последняя надежда России удержать за собой статус морской ракетно-ядерной державы**

.
Во-вторых

,
должна продемонстрировать

всему миру и, главное, руководству собственной страны и его партнерам на геополитической арене (союзникам и противникам),

что долгожданные реформы

, проводимые в её оборонно-промышленном комплексе, а заодно в армии и на флоте, по приданию нового, перспективного облика вооруженным силам

идут в правильном направлении

. И уже с утра в редакциях московских газет начали раздаваться звонки, и информаторы столичных журналистов в подробностях рассказывали о том, что произошло на подводной лодке в период с 26 по 28 октября. И почему не полетела «Булава». Держать такую «горячую новость взаперти» не могла позволить себе ни одна редакция. Информагентства тем более.

В полдень 29 октября появилось новое сообщение. «Ракетная подводная лодка стратегического назначения «Дмитрий Донской» вернулась с полигона в Белом море к месту базирования. Все поставленные локальные задачи были выполнены. Невыполненной оказалась главная цель выхода – проведение очередного испытательного пуска «Булавы», – сообщил журналистам источник на Беломорской военно-морской базе. *«Версий случившегося много, но причины могут быть оглашены только после анализа произошедшего»*, – сказал он.

Но **у специалистов**, внимательно отслеживающих процесс создания и испытания нового морского межконтинентального ракетного комплекса, уже есть **своё объяснение случившемуся**

. Они утверждают, что

ракета

просто

не вышла из шахты

после команды «Пуск». Безукоризненно сработала автоматика безопасности. Она зафиксировала, что электросигнал (электроимпульс) не прошёл по всем необходимым цепям и системам комплекса, и

автоматика дала отбой пуску

. Как утверждают некоторые эксперты,

невыход ракеты из шахты

, как и

её самоликвидация

в ходе полёта — для испытателей в принципе

одно и то же

, —

считается

очень

серьёзной неудачей

.

В чём причина разрыва электроцепи, конечно же, будет выяснять специальная комиссия. У неё сейчас работы много. Сначала она анализировала причины срыва испытаний 15 июля, когда из-за нештатного срабатывания первой ступени ракета самоликвидировалась. Тогда сначала в качестве первопричины назвали бракованный пиропатрон, который не отделил одну ступень от другой. Потом говорили о том, что подвела система управления ракетой. И в конце концов выяснилось, что во всем виноват... нет, не Чубайс, а «конструктивно-технологический дефект рулевого агрегата первой ступени». И опять внимание экспертов и наблюдателей было обращено на то, что низкая **технологическая дисциплина производителей комплектующих** для «Булавы» и её

монтажн

иков

и

есть

основная причина

того,

почему ракета не летает

. А вовсе не просчёты её конструкторов из Московского института теплотехники (МИТ), которые до «Булавы» никогда морских стратегических ракет не делали, но прославились наземными стратегическими комплексами «Тополь», «Тополь-М» и новым РС-24.

Обращает на себя внимание и тот факт, что очередная неудача с испытаниями «Булавы» произошла накануне подписания нового Договора между Россией и США об ограничении и сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ), который должен прийти на смену старому, чей срок действия заканчивается 5 декабря нынешнего года. И **провалы с «Булавой» резко снижают учёт наших национальных интересов** в этом соглашении. С другой стороны, только-только прошла встреча в подмосковном Реутове на «НПО машиностроения» президента Дмитрия **Медведева** с руководителями отечественного оборонно-промышленного комплекса, где глава государства резко **критиковал их за отсталость**, за то, что огромные **деньги**, отпущенные государством на инновационное развитие ОПК, **тратятся неэффективно**, а серьёзного спроса за это ни с кого нет...

Виктор Литовкин

КОММЕНТАРИИ

Как видим, в статье затронута тема производственной дисциплины, точнее её отсутствия на большинстве предприятий России, то о чём говорил президент Медведев после аварии на Саяно-Шушенской ГЭС.

О том, как и когда появилась низкая дисциплина в отраслях производства страны, мы писали ранее на страницах нашего сайта. Здесь же, коротко отметим следующее. Низкая дисциплина, как и низкий профессионализм рабочих, служащих и управленцев – это частная проблема, результат деградации системы образования и воспитания в трудовых коллективах. Результат разрушения СССР и последующих за этим событием, чередой непрекращающихся «реформ», ведущих к разрушению России и осуществляемых извне «силами Запада» через российскую управленческую «элиту». Основная причина того, что «Булава» не летает – в кадрах. *Кадры решают всё!*

Что необходимо сделать, чтобы поднять систему образования и профессионализм в отраслях производства на высокий уровень?

Решая частности (проблемы в образовании, экономике, в армии и др. сферах жизни общества), ничего не изменить! Цитируя известный анекдот: "А у вас тут всю систему менять надо-ть!" , отметим, что изменить ситуацию можно только через нравственность и переход от несправедливой концепции жизнеустройства к справедливой, нравственной Концепции управления – КОБ. Через освоение знаний, изложенных в ней.

К осуществлению этого Правого Дела, всех людей призывает КПЕ!

□

ВСТУПАЙТЕ В НАШИ РЯДЫ!

ИАС КПЕ